



# A

<div>HLAVNÍ PROJEKTANT</div> <div><b>PK OSSENDORF s.r.o.</b></div> <div>Tomešova 1, 602 00 BRNO</div>			<div><b>PK OSSENDORF s.r.o.</b></div> <div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB</div> <div>Tomešova 1, 602 00 BRNO    <a href="http://www.pk-ossendorf.cz">www.pk-ossendorf.cz</a></div> <div>tel: 543 516 526, fax: 543 516 528    <a href="mailto:info@pk-ossendorf.cz">info@pk-ossendorf.cz</a></div> <div></div>		
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. OSSENDORF				
VEDOUĆÍ PROJEKTANT	ING. BIJOK		ČÍSLO ZAKÁZKY	31 - 007	

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO tel: 543 516 526		
ING. BIJOK	ING. BIJOK	ING. BIJOK	ING. SMRŽ			
OBJEDNATEL    MĚSTO ROUSÍNŮV		MÍSTO STAVBY    ROUSÍNŮV		DATUM	07/2011	
STAVBA <b>OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA NA SILNICI II/430 ROUSÍNŮV, SKÁLOVA</b>				FORMÁT	A4	
				STUPEŇ PD	DSP/ZDS	
				ČÍSLO ZAKÁZKY	31 - 007	
				MĚŘÍTKO	-	
PŘÍLOHA <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY <b>A</b>	

**Obsah:**

<b>1. Identifikační údaje</b>	<b>4</b>
1.1 Stavba Okružní křižovatka na silnici II/430 Rousínov, Skálova	4
1.2 Objednatel PD Město Rousínov	4
1.3 Hlavní projektant	4
1.4 Podzhotovitelé hlavního projektanta	4
<b>2. Základní údaje o stavbě</b>	<b>5</b>
2.1 Stručný popis stavby	5
2.2 Předpokládaný průběh stavby	6
2.3 Vazba na územně plánovací dokumentace	6
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
2.6.1 Vztahy na dosavadní využití	6
2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	6
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů</b>	<b>7</b>
3.1 Územně plánovací dokumentace	7
3.2 Předcházející nebo navazující dokumentace	7
3.3 Mapové podklady	7
3.4 Podklady a průzkumy	7
<b>4. Členění stavby</b>	<b>7</b>
4.1 Způsob číslování	7
4.2 Členění stavby na stavební objekty	7
<b>5. Podmínky realizace</b>	<b>8</b>
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti	8
5.2.1 I. Etapa:	9
5.2.2 II. Etapa	9
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	10
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	10
5.4.1 Omezení IDS Jmk	10
<b>6. Přehled budoucích vlastníků a správců</b>	<b>11</b>
6.1 Seznam vlastníků, majetkových správců a provozovatelů	11
6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	12
<b>7. Předávání částí stavby do užívání</b>	<b>12</b>
7.1 Inženýrské sítě	12



<b>7.2</b>	<b>Komunikace</b>	<b>13</b>
<b>7.3</b>	<b>Důvody předčasného užívání</b>	<b>13</b>
<b>8.</b>	<b><u>Souhrnný technický popis stavby</u></b>	<b>13</b>
<b>8.1</b>	<b>Projektový rozsah</b>	<b>13</b>
<b>8.2</b>	<b>Technický popis jednotlivých objektů</b>	<b>13</b>
8.2.1	SO101 Silnice včetně okružní křižovatky	13
8.2.2	SO102 Chodníky a cyklostezka	17
8.2.3	SO103 Vegetační úpravy	18
8.2.4	SO104 Oprava povrchu komunikace u zdravotního střediska	18
8.2.5	SO301 Odvodnění silnic	18
8.2.6	SO361 Přeložka vodovodu VaK Vyškov	19
8.2.7	SO401 Přeložky VN E.on	19
8.2.8	SO402 Přeložky NN E.on	20
8.2.9	SO431 Veřejné osvětlení komunikace a přechodů	21
8.2.10	SO461 Přeložky a zabezpečení vedení O2	22
8.2.11	SO462 Přeložka vedení městského rozhlasu	23
<b>9.</b>	<b><u>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření</u></b>	<b>23</b>
<b>9.1</b>	<b>Geotechnické podmínky</b>	<b>23</b>
<b>9.2</b>	<b>Dopravně – inženýrské údaje</b>	<b>24</b>
<b>9.3</b>	<b>Vazby na dopravní a technickou infrastrukturu</b>	<b>24</b>
9.3.1	Dopravní připojení	24
9.3.2	Připojení odvodnění na stokovou síť	24
9.3.3	Připojení na síť veřejného osvětlení	24
9.3.4	Ostatní dotčené IS	24
<b>10.</b>	<b><u>Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky</u></b>	<b>24</b>
<b>10.1</b>	<b>Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky dle zákona č. 458/2000 Sb.</b>	<b>24</b>
<b>10.2</b>	<b>Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy do 35 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky dle zákona č. 458/2000 Sb.</b>	<b>24</b>
<b>10.3</b>	<b>Ochranné pásmo plynovodu dle zákona č. 458/2000 Sb.</b>	<b>25</b>
<b>10.4</b>	<b>Ochranné pásmo komunikačního vedení dle zákona č. 127/2005 Sb.</b>	<b>25</b>
<b>10.5</b>	<b>Ochranné pásmo kanalizace a vodovodu dle zákona č. 274/2001 Sb.</b>	<b>25</b>
<b>11.</b>	<b><u>Zásah stavby do území</u></b>	<b>25</b>
<b>11.1</b>	<b>Asanace, kácení porostů, náhradní výsadba, bourací práce, zemní práce, terénní úpravy</b>	<b>25</b>
<b>11.2</b>	<b>Zásah stavby do ZPF a PUPFL</b>	<b>25</b>
<b>11.3</b>	<b>Zásah stavby do pozemků</b>	<b>26</b>
<b>11.4</b>	<b>Zásahy stavby do území do dopravní a technické infrastruktury</b>	<b>27</b>
<b>11.5</b>	<b>Zásah do vodních toků</b>	<b>27</b>
<b>12.</b>	<b><u>Nároky stavby na zdroje a její potřeby</u></b>	<b>27</b>
<b>12.1</b>	<b>Nároky na energie</b>	<b>27</b>
<b>12.2</b>	<b>Nároky na vodní hospodářství</b>	<b>27</b>
<b>12.3</b>	<b>Nároky stavby na připojení na dopravní infrastrukturu a parkování</b>	<b>27</b>
<b>12.4</b>	<b>Nároky na možnosti napojení na technickou infrastrukturu</b>	<b>27</b>
<b>12.5</b>	<b>Nároky na druh, množství a nakládání s odpady vzniklými užíváním stavby</b>	<b>27</b>



<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí</b>	<b>27</b>
13.1	Ochrana krajiny a přírody	27
13.2	Hlukové posouzení	28
13.3	Emise z dopravy	28
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	28
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	28
13.6	Nakládání z odpady	29
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti</b>	<b>30</b>
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	30
14.2	Požární bezpečnost	30
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	30
14.4	Ochrana proti hluku	30
14.5	Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci	30
14.6	Úspora energie a ochrana tepla	30
<b>15.</b>	<b>Další požadavky</b>	<b>30</b>
15.1	Užité vlastnosti stavby	30
15.2	Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	31
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	31
15.4	Splnění požadavků dotčených orgánů	32
<b>16.</b>	<b>Seznam dokumentace</b>	<b>35</b>



## 1. Identifikační údaje

**1.1 Stavba** **Okružní křižovatka na silnici II/430 Rousínov, Skálova**  
Stát: Česká republika, s.r.o.  
Kraj: Jihomoravský  
Obec: Rousínov  
Katastrální území: Rousínov u Vyškova  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)  
Dokumentace pro výběr zhotovitele (ZDS)

**1.2 Objednatel PD** **Město Rousínov**  
Sušilovo nám. 84/56  
683 01 Rousínov  
IČ 00 25 22 81

**1.3 Hlavní projektant** **PK OSSENDORF s.r.o.**  
Tomešova 1, 602 00 Brno  
IČ 25 56 49 01

### 1.4 Podzhotovitelé hlavního projektanta

#### ***Přeložka vodovodu***

Ing. Ondřej Bízek  
Úvoz 512/9  
602 00 Brno  
IČ 87 13 90 57

#### ***Dendrologie, inventarizace zeleně***

Ing. Tomáš Horský  
Vrázova 432, 664 61  
Rajhrad  
IČ 67 59 64 52

#### ***Přeložky sděl. sítí***

Ing. Jan Bukolský  
Minská 27a  
616 00 Brno  
IČ 12 16 72 23

#### ***Geodetické práce***

Vladimír Nohel  
Tkalcovská 10, 602 00 Brno  
IČ 64 31 76 17

#### ***Veřejné osvětlení, NN, VN***

PK Sklenář, Ing. Petr Sklenář  
Tomešova 1  
602 00 Brno  
IČ 25 55 01 01

## 2. Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází na silnici II/430 ve městě Rousínov v místě dnešního křížení ulic Skálova, Československé armády se silnicí II/430. Stávající křižovatka je řešena jako průsečná bez řízení světelnou signalizací.

Stavba navazuje na technické řešení rekonstrukce průtahu silnice II/430 obcí Rousínova. Stavebníkem rekonstrukce průtahu je SÚS Jmk, oblastní správa Vyškov.

Předložená dokumentace slouží:

- a) pro zajištění stavebního povolení pro stavební objekty nutné k realizaci díla, jejichž obsahem je realizace komunikací a vyvolaných přeložek inženýrských sítí.

*Přehled stavebních objektů včetně specifikace jejich vlastníků a správců je uveden dále v Průvodní zprávě..*

- b) pro výběr zhotovitele stavby

*V dokumentaci nejsou uvedeny názvy použitých materiálů ani výrobků, které by odkazovaly na konkrétního dodavatele.*

### 2.1 Stručný popis stavby

Stavba okružní křižovatky na silnici II/430 nahrazuje dnešní průsečnou křižovatku s ulicemi Skálova a Československé armády. Stávající průsečná křižovatka je realizována se samostatnými pruhy pro levá odbočení. I přes to je křižovatka ve špičkových hodinách častým zdrojem dopravních kongescí. Vytíženost křižovatky se dále projevuje zejména v době dopravních omezení na dálnici D1, pro níž je silnice II/430 jedinou alternativní trasou v území.

Stavba řešení umístění nově navržené okružní křižovatky do prostoru dnešní průsečné s minimalizací nutnosti rekonstruovat navazující komunikace. Je navržena okružní křižovatka vnějšího průměru 27.0m. Šířka jízdního pásu je navržena 5.50m a šířka středové pojížděného prstence 2.5m. Návrh okružní křižovatky, vjezdových a výjezdových větví vychází z prověření průjezdu návěsové soupravy minimální rychlostí 10km/h. Na základě prověření průjezdu jsou navrženy srpovité krajnice.

Nově je řešeno vedení cyklistů přes prostor křižovatky tak, aby v trase předpokládaného pohybu děti z a do školy, byl umožněn průjezd křižovatkou po samostatné cyklostezce. Toto řešení je navrženo na základě požadavku města Rousínov dle zpracované koncepce vedení cyklistické dopravy ve městě Rousínov. Ve směru Brno – Vyškov navazuje oddělená cyklostezka na vyhrazený pruh pro cyklisty ve směru od Brna a na stávající cyklostezku ve směru na Vyškov. Ve směru z ulice Československé armády je pro odbočení cyklistů na Brno navržena samostatná cyklostezka navazující ve směru na Brno na vyhrazený pruh pro cyklisty. Pro ostatní směry je navržen pohyb cyklistů v hlavním dopravním prostoru křižovatky. Převedení cyklistů na cyklistické stezce přes komunikace je navrženo přejezdem pro cyklisty v ul. Skálova.

Stavba řeší rekonstrukci stávajících a realizaci nových ploch pro pěší v koordinaci s navrženým pohybem cyklistů. Převedení chodců přes komunikace je navrženo trojicí přechodů pro chodce (Skálova, Československé armády a II/430 ve směru na Brno). Ve směru na Vyškov je s ohledem na blízkost světelně řízeného přechodu u obecního úřadu navrženo pouze místo pro přecházení. V místech přechodů a míst pro přecházení jsou navrženy ochranné ostrůvky v souladu s požadavky ČSN 736110. Komunikace pro pěší jsou navrženy tak, aby vyhovovaly požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Stavbou jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí. Inženýrské sítě jsou navrženy přeložit do míst, kde nebudou v kolizi s navrženým řešením za předpokladu respektování ČSN 73 6005. Jedná se o přeložky vedení vodovodu, sdělovacích sítí, sítí NN a VN.

Stavba vyvolává kácení dvou vzrostlých stromů, které jsou v kolizi s navrženým řešením.

## **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení stavby se předpokládá na konci roku 2013.

Stavba bude probíhat ve dvou etapách. Nejdříve bude realizována severní část křižovatky ve dvou oddělených fázích, následně ve druhé etapě jižní část křižovatky.

Prioritou z hlediska převádění dopravy v době stavby je zejména potřeba převedení linek IDS Jmk přes stavbu a minimalizace jejich zpoždění v průběhu realizace.

Ukončení stavby se předpokládá do konce roku 2013.

## **2.3 Vazba na územně plánovací dokumentace**

Stavba je v souladu s územním plánem města Rousínov a je zpracována na základě platného územního rozhodnutí.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Silnice II/430 tvoří paralelní komunikaci k dálnici D1. V lokalitě stavby je dnes provozována průsečná křižovatka se samostatnými pruhy pro levé odbočení ze silnice II/430 do ulice Československé armády a Skálova. Podél silnice II/430 jsou ve směru od Brna vedeny vyhrazené pruhy pro cyklisty. Ve směru Brno – Vyškov navazuje pruh pro cyklisty na samostatnou cyklostezku ukončenou u obecního úřadu. Pohyb pěších je řešen samostatnými chodníky a přechody pro chodce. V SZ kvadrantu křižovatky se nachází park, v JZ kvadrantu parkoviště. V SV kvadrantu se nachází obchod s potravinami, na protější straně je obytná zástavba.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Výstavbou křižovatky dojde k pozitivním změnám. Bude zlepšena možnost připojení z ulice Skálova a Československé armády na silnici II/430. Stejně tak bude zlepšena možnost levých odbočení ze silnice II/430 do přilehlých ulic. Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů. V neposlední řadě dojde ke zklidnění dopravy v obci.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

### **2.6.1 Vztahy na dosavadní využití**

Stavba nemění dosavadní využití území.

### **2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

V zájmovém území se nacházejí následující známé probíhající nebo plánované stavby:

- Silnice II/430 Rousínov – průtah (SÚS Jmk oblast Vyškov, APC Silnice 2011)

### **2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Stavba nemá dopady do dalších staveb, s navazující stavbou rekonstrukce průtahu silnice II/430 městem Rousínov je stavba koordinována.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

#### 3.1 Územně plánovací dokumentace

- Územní plán města Rousínov, platný k datu zpracování PD

#### 3.2 Předcházející nebo navazující dokumentace

- Okružní křižovatka na silnici II/430 Rousínov, Skálova (Atelier Promika, 05/2010)
- II/430 Rousínov – průtah (APC Silnice, 11/2011)
- MĚSTO ROUSÍN OV, KANALIZACE K UČILIŠTI (PROVO, 02/2008)

#### 3.3 Mapové podklady

- Geodetické zaměření zájmového území (město Rousínov, 2010)
- Geodetické doměření ulice Skálova (Vladimír Nohel, 2011)
- Digitální katastrální mapa (Katastrální úřad Vyškov, 2011)

#### 3.4 Podklady a průzkumy

- Diagnostika vozovky na vybraném úseku silnice II/430 v křižovatce se silnicemi III/37391 a III/0502 v Rousínově (IMOS Brno a.s., 2011)
- Kapacitní posouzení a vyhodnocení křižovatky u nákupního střediska (VUT FAST, 2010)
- Kontrolní sčítání dopravy provedené v Březnu 2011 (PK Ossendorf s.r.o.)
- Celostátní sčítání dopravy (2005)
- Dendrologický průzkum (Ing. Tomáš Horský, 03/2011)
- Podklady příslušných správců o průběhu a stavu jejich sítí
- Prohlídka území, fotodokumentace
- Projednání konceptů dokumentace s budoucími vlastníky nebo provozovateli
- Projednání konceptů dokumentace s dotčenými orgány SS a samosprávy

### 4. Členění stavby

#### 4.1 Způsob číslování

Předložená dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, člení stavbu do stavebních objektů dle objektových řad.

Číslování stavebních objektů je odlišné od číslování v dokumentaci DÚR. V bodu 4.2 je u každého SO uvedeno také původní označení SO.

#### 4.2 Členění stavby na stavební objekty

##### **100 KOMUNIKACE**

(v DÚR označeno SO-1 Pozemní komunikace)

SO101 Silnice včetně okružní křižovatky

SO102 Chodníky a cyklostezka



SO103 Vegetační úpravy

SO104 Oprava povrchu komunikace u zdravotního střediska

**300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY** (v DÚR označeno SO-2 Kanalizace a vodovod)

SO301 Odvodnění silnic

SO361 Přeložka vodovodu VaK Vyškov

**400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY**

SO401 Přeložky VN Eon (v DÚR označeno SO-4 NN a VN)

SO402 Přeložky NN Eon (v DÚR označeno SO-4 NN a VN)

SO431 Veřejné osvětlení komunikace a přechodů (v DÚR označeno SO-5 Veřejné osvětlení)

SO461 Přeložky a zabezpečení vedení O2 (v DÚR označeno SO-3 Přeložka O2)

SO462 Přeložka vedení městského rozhlasu (v DÚR označeno SO-6 Městský rozhlas)

**950 VŠEOBECNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE**

SO951 Všeobecné konstrukce a práce Rousínov

SO952 Všeobecné konstrukce a práce SÚS Jmk

Objekt 951 a 952 neumísťuje žádné trvalé stavby. Tento objekt je zaveden pro účely rozpočtu stavby k podchycení činností zhotovitele souvisejících s prováděním a organizací výstavby jako jsou zařízení staveniště a provizorní dopravní značení. Objekt je rozdělen na část zohledňující investici města Rousínova a SÚS Jmk s ohledem na čerpání dotací z programu ROP Jihovýchod. Rozdělení bylo projednáno na jednání dne 14.6.2011.

## 5. Podmínky realizace

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba musí být v době realizace koordinována se stavbou rekonstrukce průtahu silnice II/430 městem Rousínov. Výstavba okružní křižovatky by s ohledem na plánovaná dopravní omezení a objízdné trasy měla probíhat odděleně od rekonstrukce průtahu buďto před a nebo jeho realizací.

Objednatelem dokumentace pro stavební povolení na stavbu okružní křižovatky je město Rousínov. Stavebně však bude okružní křižovatka po získání stavebního povolení zahrnuta do akce SÚS Jmk na rekonstrukci průtahu silnice II/430.

Stavba bude koordinována s akcí výstavby jednotné kanalizace k učištišti v ulici ČSL Armády, jejímž stavebníkem a investorem je město Rousínov.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný postup výstavby je rozdělen na dvě etapy, které umožňují v maximální možné míře zachovat provoz v důležitých směrech (zejména Brno – Vyškov a opačně) a respektují vedení linek IDS Jmk dle v současnosti známého stavu.

### 5.2.1 I. Etapa:

#### **Fáze A:**

Před zahájením prací na objektech komunikace bude provedena překládka inženýrských sítí těchto objektů:

SO361 Přeložka vodovodu VaK Vyškov

SO401 Přeložky VN Eon

SO402 Přeložky NN Eon

SO461 Přeložky a zabezpečení vedení O2

Do doby vybudování definitivního VO bude nutné provizorně překládat vedení městského rozhlasu (SO462), jehož funkčnost by neměla být v průběhu výstavby narušena.

Realizace objektu SO301 Odvodnění silnic bude probíhat současně s realizací objektů komunikací.

V první etapě fázi A je uzavřen kvadrant křižovatky přilehlý u potravin Hruška.

#### **II/430:**

Průjezd křižovatkou po II/430 je zajištěn v obou směrech v min š. 2,75m. Ke zvětšení kapacity dopravně omezené křižovatky je navrženo omezit levá odbočení ze silnice II/430 do ul. ČSL Armády a Skálova. Ve směru od Vyškova bude umožněno levé odbočení do ulice Skálova jen linkovým autobusům a autobusům IDS Jmk (frekvence cca 5x denně)

#### **Skálova:**

Ulice Skálova není v první etapě nijak stavebně omezena. Z ulice Skálovy není v I. etapě z důvodu odlehčení křižovatky umožněno levé odbočení ve směru na Brno. Tento směr je veden objízdou trasou Skálova – Kalouskova – Trnečkova – Slavkovská křížení se silnicí II/430.

#### **ČSL Armády:**

Rozsah staveniště je volen tak, aby byl umožněn průjezd do ulice Čsl. armády veškerým vozidlům. Napojení z ulice Čsl. armády na II/430 je veden objízdou trasou přes Královopolské Vážany, na Habrovany a zpět na silnici II/430 v křižovatce s ul. Habrovanskou. Linky IDS Jmk budou od zastávky Rousínov Zdravotní středisko využívat komunikaci u Zdravotního střediska, která je ve vlastnictví: Zdravotní středisko Rousínov, s.r.o., Čs.armády 324/13, Rousínov u Vyškova). Pohyb jiných vozidel než IDS Jmk není z hlediska vlastníka komunikace akceptovatelný. Dodržování dopravních omezení bude nutné sledovat ve spolupráci s Policií ČR. Linky IDS Jmk budou po ulici Zahradní navedeny zpět na silnici II/430.

#### **Fáze B**

V druhé části I.etapy je stavebně uzavřena čtvrtina křižovatky přilehlá k parku před zdravotním střediskem. Princip pohybu vozidel a objízdových tras je shodný s fází A.

### 5.2.2 II. Etapa

V rámci druhé etapy je severní polovina křižovatky již hotova a je tedy využívána pro převedení provozu. Šířka okružního pásu neumožňuje současný obousměrný pohyb vozidel, proto bude provoz přes křižovatku řízen kyvadlově SSZ.

#### **II/430:**

Provoz na silnici II/430 je z důvodu nedostatku prostoru veden kyvadlově s řízením světelnou signalizací. Vždy je umožněno pravé odbočení do ulice ČSL Armády.

Tato fáze je z hlediska dopravních omezení nejnáročnější zejména z pohledu zpoždění, které budou nabírat linkové autobusy a autobusy IDS Jmk ve směru Brno Vyškov a zpět. Po

konzultaci s Odborem dopravy Jihomoravského kraje, Oddělení veřejné a osobní dopravy (OVOD) (Mgr. Mudrych) je na základě požadavku OVOD navrženo v této etapě odlehčení silnice II/430 od nákladní dopravy tranzitující ve směru Brno – Vyškov a opačně. Odlehčení je navrženo převedením této dopravy na dálnici D1 mezi exity 210 a 226.

Navržené opatření by mělo zmenšit délku fronty v úseku kyvadlového řízení silnice II/430 semaforem a snížit tak zpoždění linek IDS Jmk a ostatních linkových autobusů. K silnici II/430 neexistuje žádná další alternativní trasa (kromě D1), po níž by bylo možné vést dopravu.

#### Skálova:

Ve druhé etapě je vjezd i výjezd z ulice Skálova na silnici II/430 uzavřen. Objízdna trasa je navržena Skálova – Kalouskova – Trnečkova – Slavkovská. Toto opatření vyžaduje přemístění zastávky IDS Jmk Rousínovec za křižovatku ulic Kroužecká a Trnečkova.

#### ČSL Armády:

Ve druhé etapě je umožněno pravé odbočení ze silnice II/430 do ul. ČSL Armády. Napojení z ulice Čsl. armády na II/430 je veden objízdou trasou přes Královopolské Vážany, na Habrovany a zpět na silnici II/430 v křižovatce s ul. Habrovanskou. Linky IDS Jmk budou od zastávky Rousínov zdravotní středisko využívat komunikaci u zdravotního střediska, která je ve vlastnictví: Zdravotní středisko Rousínov, s.r.o., Čs.armády 324/13, Rousínov u Vyškova). Pohyb jiných vozidel než IDS Jmk není z hlediska vlastníka komunikace akceptovatelný. Dodržování dopravních omezení bude nutné sledovat ve spolupráci s Policií ČR. Linky IDS Jmk budou po ulici Zahradní navedeny zpět na silnici II/430.

Před dokončením druhé etapy bude provedena definitivní přeložka veřejného osvětlení do předem založených chrániček pod komunikacemi.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Staveniště je přístupné z veřejných komunikací. Příjezd pro zásobování staveniště bude po silnici II/430. Zařízení staveniště je navrženo umístit na plochu dnešní parkoviště u služebny Policie ČR.

### **5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

Během stavby dojde k omezení následujícím dopravním omezením:

#### **5.4.1 Omezení IDS Jmk**

- Omezení vedením linky 731 IDS Jmk po soukromé komunikaci u Zdravotního střediska na ulici Zahradní a dále na II/430.
- Přesun zastávky linky 732 IDS Jmk Rousínovec za křižovatku ul. Kroužecká a Trnečkova.

#### Objízdné trasy

- Skálova – Kalouskova – Trnečkova – Slavkovská
  - Pro veškerou dopravu v I. a II. fázi kromě IDS Jmk
- ČSL Armády – Královopolské Vážany – Rousínov
  - Pro veškerou dopravu v I. a II. fázi kromě IDS Jmk
- EXIT 210 dálnice D1 – EXIT 226 dálnice D1 pro nákladní dopravu
  - Pro tranzitní nákladní dopravu ve II. fázi

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

### 6.1 Seznam vlastníků, majetkových správců a provozovatelů

Stavba nevytváří nové vlastnické vztahy, jedná se o rekonstrukci stávající infrastruktury původních vlastníků. Stavba nebude měnit ani vlastnictví jednotlivých pozemků, na kterých je umístěna.

			<b>Vlastník</b>	<b>Správce</b>
<b>100</b>		<b>Komunikace a chodníky</b>		
		<i><b>v DÚR označeno SO-1 Pozemní komunikace</b></i>		
	SO101	Silnice včetně okružní křižovatky	Jihomoravský kraj	SÚS Jmk, oblast Vyškov
	SO102	Chodníky a cyklostezka	Město Rousínov	Město Rousínov
	SO103	Vegetační úpravy	Město Rousínov	Městské služby Rousínov
	SO104	Oprava povrchu komunikace u zdravotního střediska	Zdravotní středisko s.r.o.	Zdravotní středisko s.r.o.
<b>300</b>		<b>Kanalizace</b>		
		<i><b>v DÚR označeno SO-2 Kanalizace a vodovod</b></i>		
	SO301	Odvodnění silnic	Jihomoravský kraj	SÚS Jmk, oblast Vyškov
<b>360</b>		<b>Vodovody</b>		
		<i><b>v DÚR označeno SO-2 Kanalizace a vodovod</b></i>		
	SO361	Přeložka vodovodu VaK Vyškov	VaK Vyškov	VaK Vyškov
<b>400</b>		<b>Sítě VVN, VN, NN</b>		
		<i><b>v DÚR označeno SO-4 NN a VN</b></i>		
	SO401	Přeložky VN E.on	E.ON Distribuce, a.s.	E.ON Česká republika, s.r.o.
	SO402	Přeložky NN E.on	E.ON Distribuce, a.s.	E.ON Česká republika, s.r.o.
<b>430</b>		<b>Veřejné a venkovní osvětlení</b>		
		<i><b>v DÚR označeno SO-5 Veřejné osvětlení</b></i>		
	SO431	Veřejné osvětlení komunikace a přechodů	Město Rousínov	Městské služby Rousínov
<b>460</b>		<b>Sdělovací sítě místní</b>		
		<i><b>v DÚR označeno SO-3 Přeložka O2</b></i>		
	SO461	Přeložky a zabezpečení vedení O2	Telefonica O2	Telefonica O2
		<i><b>v DÚR označeno SO-6 Městský rozhlas</b></i>		
	SO462	Přeložka vedení městského rozhlasu	Město Rousínov	Městské služby Rousínov



951		<b>Všeobecné konstrukce a práce Rousínov</b>		
		<i>v DÚR neřešeno</i>	Zhotovitel	Zhotovitel
952		<b>Všeobecné konstrukce a práce SÚS Jmk</b>		
		<i>v DÚR neřešeno</i>	Zhotovitel	Zhotovitel

## 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

### SO101 Silnice včetně okružní křižovatky

- průjezdní úsek silnici II. třídy č. 430 s neomezeným přístupem včetně jejích součástí a příslušenství

### SO102 Chodníky a cyklostezka

- veřejně přístupné plochy pro pěší a cyklisty

### SO103 Vegetační úpravy

- vegetační úpravy navazujících ohumusovaných a zatravněných ploch, veřejná zeleň

### SO104 Oprava povrchu komunikace u zdravotního střediska

- oprava povrchu neveřejné účelové komunikace u zdravotního střediska

### SO301 Odvodnění silnic

- odvodnění povrchů pozemních komunikací silnic II. a III. třídy do stávající jednotné kanalizace

### SO361 Přeložka vodovodu VaK Vyškov

- veřejný vodovod pitný

### SO401 Přeložky VN E.on

- podzemní vedení vysokého napětí

### SO402 Přeložky NN E.on

- podzemní a nadzemní vedení nízkého napětí

### SO431 Veřejné osvětlení komunikace a přechodů

- veřejné osvětlení silnic II. a III. třídy, chodníků a cyklostezek

### SO461 Přeložky a zabezpeční vedení O2

- veřejná telekomunikační síť (optická/metalická)

### SO462 Přeložka vedení městského rozhlasu

- městský rozhlas

## 7. Předávání částí stavby do užívání

### 7.1 Inženýrské sítě

Rekonstrukce a přeložky inženýrských sítí (vodovod, sděl. sítě, VO) bude probíhat bez přerušení provozu kromě krátkodobých výluk pro přepojování. Ihned po ukončení

rekonstrukce (nebo ochrany) a provedení příslušných zkoušek budou IS předány původním vlastníkům do provozování.

## 7.2 Komunikace

Do předčasného užívání (tj. veřejného provozu) budou předávány ucelené úseky komunikace a chodníků dle etapizace v kapitole 5.

- 1) Severní část okružní křižovatky a navazující chodníky a cyklostezka
- 2) Jižní část okružní křižovatky a navazující chodníky a cyklostezka

## 7.3 Důvody předčasného užívání

Z důvodu potřeby převádět dopravu v průběhu výstavby ve směru Brno – Vyškov a opačně.

# 8. Souhrnný technický popis stavby

## 8.1 Projektový rozsah

Stavba zahrnuje přestavbu dnešní průsečné křižovatky na silnici II/430 s ulicí Skálova (III/0502) a ČSL Armády (III/37931) na okružní křižovatku vnějšího průměru 27.0m. Součástí stavby jsou nové chodníky a cyklostezky.

Součástí stavby je rekonstrukce komunikace, chodníků, vegetace a všech trubních IS, tj. vodovodu, dále ochrana a přeložky sděl. sítí, které jsou v kolizi s novým řešením ploch.

Stavba ve všeobecné části koordinuje i akce dalších stavebníků, zejména výměnu rekonstrukci silnice II/430.

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

### 8.2.1 SO101 Silnice včetně okružní křižovatky

Objekt zahrnuje výstavbu okružní křižovatky a úpravy navazujících komunikací (silnice II/430, silnice III/0502 ul. Skálova a silnice III/37931 ul. ČSL Armády).

Silnice II/430 je před i za okružní křižovatkou jako průjezdní úsek silnice II. třídy. Ta je vedena jako místní obousměrná dvoupruhová komunikace funkční třídy B. Před křižovatkou ve směru od Brna jsou v hlavním dopravním prostoru vymezeny samostatné pruhy pro cyklisty. Směrem od Brna je na levé straně veden chodník šířky 2.0m oddělený od hlavního dopravního prostoru zvýšenou obrubou, na opačné straně je chodník šířky 2.0m oddělen zeleným pásem šířky cca 2.0m. Za křižovatkou ve směru na Vyškov je na levé straně komunikace široký chodník před potravinami Hruška, na pravé straně je zelený pás oddělený chodník a cyklostezka.

- |                            |                                                                                                                                       |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ▪ kategorie                | průjezdní úsek silnice II. třídy, místní komunikace II. třídy                                                                         |
| ▪ funkční skupina          | B - místní komunikace sběrná,                                                                                                         |
| ▪ typ příčného uspořádání: | základní kategorie před křižovatkou ve směru od Brna: <b>MS2cp -/10.5/50</b><br>za křižovatkou ve směru na Vyškov: <b>MS2p -/8/50</b> |
| ▪ šířkové uspořádání       | $2 \times 3.25 + 2 \times 1.50 = 9.50\text{m}$ mezi obrubníky<br>$2 \times 3.50 = 7.00\text{m}$ mezi obrubníky                        |
| ▪ délka úpravy komunikace: | 84.82m                                                                                                                                |

Okružní křižovatka je navržena jako jednopruhová o následujících parametrech:



- |                      |                                                               |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| ▪ kategorie          | průjezdni úsek silnice II. třídy, místní komunikace II. třídy |
| ▪ funkční skupina    | B - místní komunikace sběrná                                  |
| ▪ vnější průměr      | D=27.0m                                                       |
| ▪ šířkové uspořádání | 5.50m – jízdní pás<br>2.50m – pojížděný středový prstenec     |

Silnice III/0502 ulice Skálova je v prostoru obce vedena jako průjezdni úsek silnice III. třídy. Z hlediska zatřídění dle zákona 13/1997 Sb. a ČSN 736110 a se jedná o místní komunikaci III. Třídy funkční skupiny C – místní komunikace obslužná. Ulice byla v nedávné době rekonstruována. Po obou stranách jsou vedeny chodníky oddělené od hlavního dopravního prostoru zvýšenou obrubou.

- |                            |                                                                 |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| ▪ kategorie                | průjezdni úsek silnice III. třídy, místní komunikace III. třídy |
| ▪ funkční skupina          | C - místní komunikace obslužná,                                 |
| ▪ typ příčného uspořádání: | MO2 -/8/50                                                      |
| ▪ šířkové uspořádání       | 2x3.00 + 2x0.50 = 7.00m mezi obrubníky                          |
| ▪ délka úpravy komunikace: | cca 32m                                                         |

Silnice III/37931 je stejně jako ulice Skálova průjezdním úsekem silnice III. třídy. Ve směru ke křižovatce je na levé straně komunikace veden chodník oddělený zvýšenou obrubou. Na pravé straně je veden chodník v prostoru parku. Z levé strany je komunikace lemována stromy.

- |                            |                                                                 |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| ▪ kategorie                | průjezdni úsek silnice III. třídy, místní komunikace III. třídy |
| ▪ funkční skupina          | C - místní komunikace obslužná,                                 |
| ▪ typ příčného uspořádání: | MO2 -/10/50                                                     |
| ▪ šířkové uspořádání       | 9.00 m mezi obrubníky                                           |
| ▪ délka úpravy komunikace: | cca 27.5m                                                       |

Výškové řešení všech navržených komunikací maximálně respektuje stávající výškové a směrové vedení komunikací. Výškové napojení komunikací na okružní křižovatku je řešeno plynule zaoblením výškových lomů nivelety. Napojení ulice ČSL Armády je navrženo „na lom“ – v souladu s ČSN 736102 nepřekračuje rozdíl podélných sklonů 5%. S ohledem na možnou výškovou polohu okružní křižovatky je niveleta silnice II/430 lokálně snížena o 5-15cm, niveleta ulice Skálova zvýšena lokálně o 16cm, niveleta ulice ČSL Armády je zachována.

V jednotlivých úsecích má prostor místní komunikace (PMK) proměnnou šířku. Šířkové uspořádání je navrženo s minimálními parametry, s ohledem na okolní čistě obytnou lokalitu a zařízení služeb, ale zároveň s ohledem na možnost plynulého průjezdu návěsových souprav minimální rychlostí 10km/h.

Kapacitní posouzení všech křižovatek bylo provedeno samostatnou dokumentací v rámci stupně DÚR. Dopravním průzkumem provedeným v rámci zpracování DSP v 03/2011 byly zjištěny intenzity vozidel menší, kapacitně tedy křižovatka vyhoví dle předpokladu kapacitního posouzení (VUT FAST, 2010). Intenzity vozidel dle průzkumu VUT FAST byly zkráceny dlouhodobým dopravním omezením na dálnici D1 v době provádění průzkumu. Použití hodnot z tohoto průzkumu vedlo k neadekvátní dimenzi konstrukcí vozovek.

Konstrukce vozovek jsou navrženy dle TP 170 na návrhové období 25 let pro úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení II a III na základě provedeného dopravního průzkumu v rámci zpracování DSP v 03/2011.

Vstupní parametry:

- dopravní zatížení: intenzity dopravy pro rok 2035 dle koeficientů růstu dopravy a zpracovaného dopravního průzkumu (PK Ossendorf, 2011)
- Diagnostika vozovky (IMOS Brno a.s., 2011)
- Navazující rekonstrukce průtahu silnice II/430
- modul pružnosti podloží vozovky:  $E_{pd} = 50 \text{ MPa}$
- Poissonovo číslo (součinitel příčného přetvoření) podloží vozovky: 0,40
- namrzavost zeminy v podloží vozovky: nebezpečná
- vodní režim v podloží vozovky: kapilární

### **Konstrukce 1 – nová vozovka – silnice II/430, okružní křižovatka**

**(TDZ II ( $TNV_k=2671$ ); NÚP D1; P III)**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	50/70	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS - E		ČSN 73 61 29
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	50/70	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS - E		ČSN 73 61 29
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	50/70	90 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS - E		ČSN 73 61 29
Infiltrační postřik	0,65 kg/m <sup>2</sup>	PI - E		ČSN 73 61 29
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK;	0/45 G <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 61 26-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> ;	0/63 G <sub>E</sub>	min.150 mm	ČSN 73 61 26-1

**Celkem**

**560 mm**

Parametry pro výpočet:

- návrhová úroveň porušení vozovky: D1
- přepočtená intenzita těžkých nákladních vozidel za 24 hodin  $TNV_o$  (nejvíce zatížený úsek komunikace): 2120
- součinitel C1: 0,50 (dva jízdní pruhy)
- součinitel C2: 1,00 (D1+TDZ II a pomalá jízda)
- součinitel C3: 0,70 (podíl náprav nad 10t 10-20%)
- součinitel C4: 2,00 (rychlost do 50km/h)

Posouzení:

Posouzení provedeno programem LayEps v4.0, typ výpočtu 3.

poměrné porušení vrstev vozovky: **0,6315 < 1,0 - vyhovuje**

poměrné porušení podloží vozovky: **0,9629 < 1,0 - vyhovuje**

Konstrukční požadavky:

- zemní těleso vozovky vč. aktivní zóny musí splňovat ČSN 73 6133 a související normy.
- dle TP 170 je požadováno splnění následujících hodnot modulů přetvárnosti  $E_{def,2}$ :
  - aktivní zóna a zemní pláň: 45MPa (tabulka 4)
  - povrch spodní podkladní vrstvy: 70MPa (tabulka 7a)
  - povrch horní podkladní vrstvy: 130MPa (tabulka 7b)

### **Konstrukce 2 – nová vozovka – ul. Skálova, ul. Československé armády**

**(TDZ IV ( $TNV_k=396$ ); NÚP D1; P III)**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	50/70	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS - E		ČSN 73 61 29
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	50/70	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS - E		ČSN 73 61 29
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS - E		ČSN 73 61 29
Infiltrační postřik	0,65 kg/m <sup>2</sup>	PI - E		ČSN 73 61 29
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK;	0/45 G <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 61 26-1





Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> :	0/63 G <sub>E</sub>	min.150 mm	ČSN 73 61 26-1
<b>Celkem</b>			<b>470 mm</b>	

Parametry pro výpočet:

- návrhová úroveň porušení vozovky: D1
- přepočtená intenzita těžkých nákladních vozidel za 24 hodin TNV<sub>o</sub> (nejvíce zatížený úsek komunikace): 314
- součinitel C1: 0,50 (dva jízdní pruhy)
- součinitel C2: 1,00 (D1+TDZ II a pomalá jízda)
- součinitel C3: 0,70 (podíl náprav nad 10t 10-20%)
- součinitel C4: 2,00 (rychlost do 50km/h)

Posouzení:

Posouzení provedeno programem LayEps v4.0, typ výpočtu 3.

poměrné porušení vrstev vozovky: **0,3178 < 1,0** - **vyhovuje**

poměrné porušení podloží vozovky: **0,7374 < 1,0** - **vyhovuje**

Konstrukční požadavky:

- zemní těleso vozovky vč. aktivní zóny musí splňovat ČSN 73 6133 a související normy.
- dle TP 170 je požadováno splnění následujících hodnot modulů přetvárnosti E<sub>def,2</sub>:
  - aktivní zóna a zemní pláň: 45MPa (tabulka 4)
  - povrch spodní podkladní vrstvy: 70MPa (tabulka 7a)
  - povrch horní podkladní vrstvy: 130MPa (tabulka 7b)

### **Konstrukce 3 – nová vozovka – dlážděná krajnice a prstenec okružní křižovatky**

Kamenná dlažba 160/160	DL	160 mm	ČSN 73 61 31
Kamenná drť frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 61 26-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK;	0/45 G <sub>A</sub>	200 mm ČSN 73 61 26-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> :	0/63 G <sub>E</sub>	min.200 mm ČSN 73 61 26-1
<b>Celkem</b>		<b>600 mm</b>	

Navržené zpevněné plochy jsou lemovány výšnými obrubami BO 100/15/25 výšky 12cm. V místech přechodů, přejezdů pro cyklisty a vjezdů jsou navrženy obruby BO 100/15/15 výšky 2cm. Srpkovité krajnice a pojížděný středový prstenec jsou lemovány betonovou obrubou BO 100/15/15 výšky 3cm. Přechod z obruby výšky 12cm na nižší je navržen vždy přechodovou obrubou. Ochranné ostrůvky přechodů pro chodce a místa pro přecházení jsou lemována sklopenou obrubou typu „KO“ s převýšením +12cm oproti povrchu vozovky. V místech podélných sklonů menších než 0,5% včetně jsou navrženy přídlažby z betonových krajníků.

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným spádováním komunikace k uličním vpustem (viz SO301)

Součástí objektu je dále:

- vodorovné a svislé dopravní značení včetně retroreflexních prvků
- zvýšené ochranné a směrovací ostrůvky
- zřízení nového odvodnění zemní pláň a drenáže zemní pláň vč. přípojek do kanalizace
- výšková úprava poklopů stávajících IS
- vybourání stávajících zpevněných povrchů a uličních vpustí v rozsahu objektu
- přesun geodetického katastrálního bodu č. 667 a 553
- zemní práce pod komunikace, úpravu pláň pod nezpevněnými plochami
- úprava pláň a výměna zemin v podloží v tl. 40cm v místech snížení nivelety komunikace včetně středového ostrova křižovatky

Konstrukční požadavky:

- zemní těleso vozovky vč. aktivní zóny musí splňovat ČSN 73 6133 a související normy.
- dle TP 170 je požadováno splnění následujících hodnot modulů přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$ :
  - aktivní zóna a zemní pláň: 45MPa (tabulka 4)
  - povrch spodní podkladní vrstvy: 80MPa (tabulka 7a)

## 8.2.2 SO102 Chodníky a cyklostezka

V objektu je navržena rekonstrukce a přeložka stávajících chodníků v prostoru křižovatky v koordinaci se zvoleným vedením cyklistů v prostoru křižovatky. Chodníky jsou navrženy v minimální šířce dle ČSN 736110 1.50m + bezpečnostní odstupy. Navržené chodníky navazují na stávající chodníky a plochy pro pěší v území. Přechod přes komunikace je zajištěn trojicí přechodů pro chodce (Skálava, ČSL Armády a II/430 ve směru od Brna). Na silnici II/430 ve směru na Vyškov je navrženo místo pro přecházení s ohledem na blízkost přechodu pro chodce řízeného SSZ.

Cyklostezky jsou navrženy jako jednosměrné v šířce 1.50m. Ve směru od Brna navazuje cyklostezka na vyhrazený pruh pro cyklisty na pravé straně silnice II/430 a pokračuje mimo hlavní dopravní prostor křižovatky přejezdem pro cyklisty na ulici Skálava a navazuje na stávající cyklostezku na pravé straně silnice II/430 ve směru na Vyškov.

Ve směru od Královopolských Vážan je na ulici ČSL Armády navržena cyklostezka propojující směr ČSL Armády – Brno mimo hlavní dopravní prostor křižovatky.

Jsou navrženy prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. zřízení vodících a varovných prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle Vyhl. č. 398/2009 Sb.

V rámci objektu je navržena úprava vjezdu k č.p. 434.

### Konstrukce 4 – cyklostezka

Betonová dlažba černé barvy	DL	60 mm	ČSN 73 61 31
Kamenná drť frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 61 26-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> ;	0/63 G <sub>E</sub> min. 150 mm	ČSN 73 61 26-1
<b>Celkem</b>		<b>250 mm</b>	

### Konstrukce 5 – chodníky

Zámková dlažba šedá	DL	60 mm	ČSN 73 61 31
Kamenná drť frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 61 26-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> ;	0/63 G <sub>E</sub> min. 150 mm	ČSN 73 61 26-1
<b>Celkem</b>		<b>250 mm</b>	

### Konstrukce 6 – vjezd

Zámková dlažba šedá	DL	80 mm	ČSN 73 61 31
Kamenná drť frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 61 26-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK;	0/45 G <sub>A</sub>	150 mm ČSN 73 61 26-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> ;	0/63 G <sub>E</sub> min. 150 mm	ČSN 73 61 26-1
<b>Celkem</b>		<b>420 mm</b>	

Chodníky jsou lemovány betonovými obrubami BO 100/10/25 výšky min. 7cm v případě, že slouží jako vodící linie.

Součástí objektu je dále:

- výšková úprava poklopů stávajících IS
- vybourání stávajících zpevněných povrchů a uličních vpustí v rozsahu objektu
- zemní práce pod komunikace, úpravu pláně pod nezpevněnými plochami
- úprava pláně

Konstrukční požadavky:

- zemní těleso vozovky vč. aktivní zóny musí splňovat ČSN 73 6133 a související normy.
- dle TP 170 je požadováno splnění následujících hodnot modulů přetvárnosti  $E_{def,2}$ :
  - aktivní zóna a zemní pláň: 30MPa (tabulka 4)

### **8.2.3 SO103 Vegetační úpravy**

Objekt zahrnuje ohumusování a zatravnění navržených nezpevněných ploch a zemních těles. Je navrženo ohumusování tl. 15cm a osetí travním semenem včetně ošetření a hnojení.

Dále objekt zahrnuje kácení, mýcení křovin a sadovnické úpravy stromů v obvodu stavby. V rámci plochy dendrologického průzkumu byly k asanaci vytipovány dřeviny přímo bránící provedení stavby, dřeviny svým zdravotním a estetickým stavem neperspektivní, dřeviny potenciálně ohrožující bezpečnost provozu. Stromy a porosty navržené k ponechání budou během stavby chráněny proti poškození. U dvou stromů na před potravinami Hruška bude v případě potřeby citlivě upravena koruna. Solitérní dřeviny budou chráněny samostatným bedněním kmenů, nezávislým na dřevině. Porosty nebo dřeviny nevytvářející prostý kmen budou chráněny mobilním oplocením. Jakékoliv mechanické poškození kořenů, kmenů nebo korun bude ihned ošetřeno odbornou zahradnickou firmou. V případě, že bude v okolí ponechaných exemplářů skladován při realizaci záměru stavební materiál nebo zde bude nutný pojezd mechanizace, bude prostor kořenů chráněn předem uloženými pojízdnými panely.

### **8.2.4 SO104 Oprava povrchu komunikace u zdravotního střediska**

V objektu SO104 je navržena oprava povrchu komunikace u zdravotního střediska, která je v rámci organizace výstavby využita jako objízdná trasa pro linky IDS Jmk ve směru od Královopolských Vázan.

Před zahájením provozu objízdné trasy bude provedena obnova obrusné vrstvy komunikace, jejímž smyslem je srovnání nerovností povrchu, které by provozem autobusů mohly způsobit dynamické otřesy a rázy a tím poškodit budovu zdravotního střediska.

Je navrženo výškové srovnání nerovností odfrézováním stávající obrusné vrstvy z obalovaného kameniva v tl. min 40mm do výsledného sklonu (od budovy) a položením vrstvy ACO 11 v tl. 40mm.

#### **Konstrukce 7 – obnova obrusné vrstvy**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS - E		ČSN 73 61 29

### **8.2.5 SO301 Odvodnění silnic**

Objekt představuje realizaci odvodnění dotčených silnic II. a III. třídy. V rámci objektu je navrženo celkem 8 uličních vpustí vzor Brno (hluboké kaliště) a 1 uliční vpust se stružkovou mříží (podobrubníková). Vpusti budou osazeny plastovou mříží s minimální únosností D400 a nebudou vybaveny košem pro zachycení nečistot.

Vpusti uliční i stružková budou přes kameninové přípojky DN150 se zápachovou uzávěrou zaústěny do stávající jednotné kanalizace v provozování Vak Vyškov a.s. Zaústění do stávající kanalizace bude navrtávkou do stávajícího potrubí. Do přípojek uličních vpustí budou přes odbočky zapojeny drenáže odvodnění zemní pláně komunikace.

V místech napojení cyklostezek na silnici II/430 jsou navrženy dvě liniové vpusti délky 2x1.50m. Tyto vpusti budou přes koncové díly napojeny kameninovými přípojkami DN150 do stávající kanalizace.

Součástí objektu je dále:

- vybourání stávajících vpustí
- zafoukání přípojek stávajících vpustí cementopopílkovou suspenzí
- výkopy pro zřízení vpustí
- výkopy pro zřízení přípojek vpustí
- uliční, stružkové a pásové vpusti
- napojení přípojek na stávající kanalizaci

Objekt SO301 bude realizován průběžně během stavby komunikací. U přípojek vpustí, které kříží komunikace v plochách, které jsou v dané etapě výstavby užívány veřejnou dopravou, bude po realizaci přípojky povrch provizorně zapraven např. štěrkem nebo asfaltovým recyklátem.

#### **8.2.6 SO361 Přeložka vodovodu VaK Vyškov**

Rekonstrukce křižovatky vyvolává nutnost přeložky vodovodních řadů, které se nyní nacházejí v jejím prostoru. Jedná se o litinové řady DN100 a DN200. Vodovodní řady se budou překládat tak, aby svou trasou nezasahovali přímo do prostoru okružní křižovatky.

Přeložky jsou rozděleny na větev V1 o délce DN200 20m a větev V2 o délce DN200 30m, DN100 31m. Překládané řady budou provedeny z PE trub s označením PE100 SDR17. Část vodovodu bude provedena i z trub z tvárné litiny, kvůli statickému zajištění řadu.

Na stávajícím řadu DN200 se v současné době nachází vodoměrná šachta, která bude také přeložena a nově vystrojena. Šachta se bude skládat z betonové prefabrikované jímky o vnějších rozměrech 3,85m x 1,85m. Šachta bude vystrojena a osazena dvěma vodoměry DN100 a combi armaturou pro uzavírání všech větví. Po dobu výstavby šachty bude na stávajícím řadu vybudován dočasný provizorní obtok z PE potrubí DA110. Protože se jedná o zásobovací řady, bude přepojování stávajících řadů na nové probíhat v co nejkratších časových intervalech. Tak aby odstávka byla minimální.

Při jižním okraji křižovatky bude na řadu vysazen podzemní hydrant DN80 pro požární potřeby.

Pokud nebude při rekonstrukci křižovatky stávající potrubí vytěženo, bude zaplněno popílkocementovou suspenzí, aby nedocházelo do budoucna k propadu vzniklého dutého prostoru. Stejně tak bude zaplněna stávající vodoměrná šachta.

Přeložky řadů budou prováděny v předstihu před rekonstrukcí křižovatky. Povrchy nad potrubím se proto budou od úrovně základové spáru budoucího povrchu zapravovat provizorně např. štěrkem, recyklátem.

Před zprovozněním, budou na potrubí provedeny všechny potřebné zkoušky a dezinfekce.

#### **8.2.7 SO401 Přeložky VN E.on**

V rámci objektu jsou řešeny vyvolané přeložky podzemního vedení VN. Přeložka je navržena z důvodu snížení krytí stávajících kabelů novým návrhem okružní křižovatky, chodníků a cyklostezek. Rozsah přeložky je dán stávající polohou kabelových spojek.



V místě nově navržené armaturní šachty je navržena ochrana kabelu VN jeho uložením do dělené chráničky.

**Základní údaje:**

Střídavá síť VN:	3 ~ 50Hz, 22 000V/IT
Prostory z hlediska úrazu el. proudem:	nebezpečné dle PNE 33 0000-2
Prostory:	VI. – venkovní dle PNE 33 0000-2

Ochrana živých částí rozvodných elektrických zařízení do 1000 V i nad 1000 V v distribuční soustavě dodavatele elektřiny:

izolací, dle PNE 33 0000 – 1 2V a Z1, čl. 3.2.2.4

Ochrana neživých částí rozvodných elektrických zařízení v distribuční soustavě dodavatele elektřiny:

nad 1000 V (VN), ochrana zemněním v sítích, kde není přímo uzemněný střed zdroje (uzel) - ochrana v sítích IT, dle PNE 33 0000 - 1 2V a Z1, čl. 3.4.3.1

**Připojení do rozvodného systému:**

Nápojným bodem je kabelové vedení VN na které se nový kabel naspojkuje na ul. Čsl. armády a ul. Skálova mimo hranice řešení okružní křižovatky. Nový úsek nahrazuje stávající úsek dotčený výstavbou křižovatky

Přeložky v rámci SO401 proběhnout před zahájením prací na objektech komunikace. Povrchy nad přeložkou se proto budou od úrovně základové spáru budoucího povrchu zapravovat provizorně např. štěrkem, recyklátem.

**8.2.8 SO402 Přeložky NN E.on**

V rámci objektu jsou řešeny vyvolané přeložky podzemního a nadzemního vedení NN. Přeložky jsou vyvolány návrhem okružní křižovatky, chodníků a cyklostezek. Stávající vedení NN a objekty (rozvodné skříně a sloupy) jsou v kolizi s výškovým řešením nových ploch, jejich polohovým umístěním, rozhledovými poměry na křižovatce dle ČSN 736102 a TP135.

**Základní údaje:**

Střídavá síť NN:	3 + PEN ~ 50Hz, 400/230V/TN-C
Prostory z hlediska úrazu el. proudem:	nebezpečné dle PNE 33 0000-2
Prostory:	VI. – venkovní dle PNE 33 0000-2

Vnější vlivy působící na rozvodná zařízení distribuční a přenosové soustavy:

PNE 33 0000-2, tabulka 6

Ochrana živých částí rozvodných elektrických zařízení do 1000 V i nad 1000 V v distribuční soustavě dodavatele elektřiny:

izolací, dle PNE 33 0000 – 1 2V a Z1, čl. 3.2.2.4

Ochrana neživých částí rozvodných elektrických zařízení v distribuční soustavě dodavatele elektřiny:

do 1000 V (nn), kde je přímo uzemněný střed zdroje (uzel) - ochrana v sítích TN-C samočinným odpojením od zdroje nadproudovými jistícími prvky, dle PNE 33 0000-1 2V a Z1, čl. 3.3.3



polohou - v nově budovaných částech sítě NN dle PNE 33 0000-1 2V a Z1, čl. 3.3.2.1

izolací - v nově budovaných částech sítě NN a kabel. sítích dle PNE 33 0000-1 2V a Z1, čl. 3.3.2.3

### Připojení do rozvodného systému

Připojení kabelů NN do rozvodného systému je patrný ze situačního plánu. Jsou přeloženy stávající vedení NN v prostoru křižovatky.

Je přeložena stávající skříň na ul. Čsl. armády. Z nové skříň SR522 bude vyvedeno 5 kabelů směrem ke stávajícím rozvodům za hranici řešené křižovatky:

- 1 kabel na ul. Čsl. armády
- 1 kabel k přesunutému sloupu na ul. Rudé armády
- do skříň se zatáhne stávající kabel přívodu k objektu na křižovatce Čsl a Rudé armády. Kabel se pouze zkrátí a zatáhne do nové skříň
- 1 kabel na opačnou stranu ul. Rudé armády kde se naspojkuje na stávající kabel.
- 1 kabel na ul. Skálova, kde se naspojkuje na stávající kabel. V trase se osadí skříň SR 322 a z ní bude odbočka na nový sloup venk. vedení NN.

Dále se přeloží 2 sloupky venkovního vedení NN.

- Jeden sloup na ul. Rudé armády vlevo. Stávající sloup je dotčen snížením terénu o cca 40-50cm, čímž je ohrožena stabilita sloupu. Nový sloup se osadí v blízkosti stávajícího a stávající vodiče se zkrátí a přesunou na nový sloup.
- Další sloup bude osazen na křižovatce Rudé armády Skálova opět v blízkosti stávajícího který je dotčen rozhledovými poli nové křižovatky. Stávající vedení na obě strany se opět zkrátí a přesune na nový sloup.

Stávající sloupky budou demontovány.

Přeložky v rámci SO402 proběhnou před zahájením prací na objektech komunikace. Povrchy nad přeložkou se proto budou od úrovně základové spáry budoucího povrchu zapravovat provizorně např. štěrkem, recyklátem.

### **8.2.9 SO431 Veřejné osvětlení komunikace a přechodů**

V rámci objektu je navrženo nové osvětlení komunikace a osvětlení přechodů pro chodce. Osvětlení je navrženo tak, aby rovnoměrně v požadované intenzitě osvětlovalo prostor křižovatky. V rámci objektu jsou navrženy nové trasy podzemního vedení VO a nové polohy stožárů VO a osvětlení přechodů. Osvětlení přechodů bude osazeno buďto na samostatném sloupu, nebo bude osazeno na výložníku, který bude připevněn ke sloupu VO.

Na sloupu VO na levé straně silnice II/430 ve směru na Vyškov bude přivedeno nadzemní vedení místního rozhlasu (SO462). Toto vedení bude sloupem VO svedeno pod zem. Na sloupu VO na pravé straně silnice II/430 ve směru na Vyškov před č.p. 435/1 bude vedení místního rozhlasu převedeno zpět na nadzemní trať.

#### Parametry VO:

- Stupeň osvětlení dle CEN/TR 13201-1: ME5
- Osvětlovací soustava: jednostranná
- $L_m = 0,5 \text{ cd/m}^2$
- $U_o = 0,35$

- $UI = 0,4$

**Základní technické údaje:**

- *Napěťová soustava:* 3,N,PE,AC, 400 V/TN-C-S
- *Ochrana před úrazem el. proudem :* odpojením od zdroje
- *Nápojny bod:* stávající rozvod
- *Instalovaný příkon:* 1,7 kW
- *Rušená svítidla:* 0,4 kW
- *Navýšení příkonu:* 1,3 kW
- *Počet nových světelných bodů:* 9 ks
- *Počet demontovaných světelných bodů:* 4 ks
- *Použitý kabel:* CYKY 4x16 mm<sup>2</sup>/ kopoflex 63/52 + FeZn 30/4 + FeZn 30/4
- *Nápojny bod:* stávající rozvody VO
- *Skříňe:* RF 4:3
- *Impedance:* Rozvod vyhovuje požadavkům na odpojení od zdroje do 5s
- *Stožáry:* Silniční ocelové bezpaticové 8 m, oboustranně zinkované typ Brno s PVC manžetou do výšky spodní hrany dvířek, výložník 1,5 m **(3 ks)**  
Ocelové bezpaticové 6m oboustranně zinkované typ Brno s PVC manžetou do výšky spodní hrany dvířek s výložníkem 1m (pravoúhlý) **(4ks)**  
Silniční ocelové bezpaticové 8 m, oboustranně zinkované typ Brno s PVC manžetou do výšky spodní hrany dvířek, dvojvýložník 1,5 m. Další přidáný výložník 1m ve výšce 6m pro přechod. svítidlo. **(2 ks)**
- *Svítidlo* Silniční - Schreder Z1/70W výbojkové sodíkové **(7ks)**  
Pro přechod výbojkové Schreder MC2 ZEBRA 150W/RVI **(6ks)**

V rámci organizace výstavby je nutno uvažovat s etapovým přepojováním VO tak, aby bylo zajištěno dostatečné osvětlení dopravního prostoru po dobu stavby. Sloupy VO, které jsou v kolizi s vedením vodovodu (SO361) budou provizorně přeloženy do polohy, v níž nebudou s přeložkou kolidovat.

**8.2.10 SO461 Přeložky a zabezpečení vedení O2**

V souvislosti s budováním okružní křižovatky budou dotčeny stávající rozvody společnosti Telefónica O2. Přeložky rozvodů O2 budou poměrně náročné. Stávající rozvody budou přeloženy částečně výškovým či směrovým přesunutím kabelů do nové polohy. Částečně bude kabely nutné rozřezat, a naspojkovat vložkami. Dále bude na stávající kabely v několika dílčích úsecích doplněna chránička. Optické kabely a optické trubky budou pouze směrově přesouvány, nebude nutné optické kabely řezat. Podrobně jsou přeložky popsány samostatným projektem.

Přeložky v rámci SO461 proběhnou před zahájením prací na objektech komunikace. Povrchy nad přeložkou se proto budou od úrovně základové spáru budoucího povrchu zapravovat provizorně např. štěrkem, recyklátem.

Celková délka všech úseků přeložky je 112m výkopu. Délka překládaných kabelů je 1240m. Budou použity kabely TCEPKFPLE nx4x0,4 (resp. nx4x0,8)

Při přechodu pod komunikacemi budou použity obetonované chráničky.

### 8.2.11 SO462 Přeložka vedení městského rozhlasu

Stávající kabely obecního rozhlasu jsou vedeny po sloupech VO. V bezprostředním okolí budované křižovatky bude nutné některé sloupy VO přemístit, a některé zrušit. Stávající nadzemní rozvod bude proto v délce 120m nahrazen zemním kabelovým vedením. Bude použit kabel CYKY 3x4. Kabel bude veden po stávajícím sloupu VO v blízkosti křižovatky Zahradní – Rudé armády do výkopu do země. Uložen bude v pískovém loži, kryt bude cihlou a výstražnou fólií. V místě křížení vozovky bude pro kabel obecního rozhlasu založena samostatná chránička d=150mm, která bude podbetonována obetonována. S využitím nově budovaného sloupu VO u objektu č.p. 435/1 bude zemní kabel převeden zpět na nadzemní trať. Bude vybudován zemní rozvod kabelem CYKY4x6. Kabel bude na sloupu před čp.435/1 rozbočen, a jeden samostatný konec 100V rozvodu bude zaústěn do objektu Policie na ul. Skálova.

Budou nově dodána tři kompletní hnízda bezdrátového rozhlasu, která budou osazena na nově budované stožáry VO. Bude zřízeno napájení z rozvodu VO, reproduktory budou oživeny a na základě poslechových zkoušek budou správně nastaveny.

Celková délka přeložky kabelu rozhlasu je 160m, včetně přípojky do budovy policie. Bude použit CU zemní kabel CYKY4x6. Při přechodu pod komunikacemi budou použity obetonované chráničky.

Přeložky v rámci SO462 proběhnou před zahájením prací na objektech komunikace. Povrchy nad přeložkou se proto budou od úrovně základové spáru budoucího povrchu zapravovat provizorně např. šterkem, recyklátem.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

### 9.1 Geotechnické podmínky

Údaje o zeminách v podloží komunikace jsou odvozeny z provedené diagnostiky komunikace (IMOS Brno a.s., 2011) v rámci níž byl proveden odběr vzorku zeminy v podloží. V podloží stávajících vozovek se nachází zemina typu F4-CS, která je hodnocena jako nebezpečně namrzavá a nevhodná do podloží vozovky. Očekávané parametry podloží jsou uvedeny níže:

**Únosnost** – v průměru dobrá, lokálně vyhovující (poblíž vyústění III/37931 do křižovatky) a v zapravené podélné rýze na III/37931 havarijní (lokální extrém - požadované zesílení 100 mm).

**Podloží** – jíl písčité (F4-CS), málo vhodné podloží, zjištěná aktuální vlhkost je vyšší než mez plasticity a vodní režim odvozený z konzistence IC je velmi nepříznivý (kapilární).

Diagnostikou byla ověřena tloušťka stávajících vozovek, která dosahuje až 71cm. Pro případ výměny kompletní konstrukce vozovky vzhledem k budoucímu jinému výškovému řešení plánované okružní křižovatky se v místech, kde bude prováděno snížení stávající nivelety, doporučuje odstranění nevhodné nebezpečně namrzavé podložní zeminy v tloušťce min. 250 mm, separace geotextilií a náhrada podložní zeminy nenamrzavým a únosným materiálem s požadavkem na dosažení parametru  $E_{def,2} = 45$  MPa. V případě, že bude prokázáno dosažení tohoto parametru na pláni po odstranění stávajících konstrukčních vrstev, nemusí se výměna podložní zeminy provádět.

V místech kde dochází k rozšíření stávajících vozovek mimo dnešní vozovky, lze předpokládat nevhodné zeminy v podloží pro komunikace a je tedy navržena výměna podloží v celé ploše rozšiřované vozovky.



## 9.2 Dopravně – inženýrské údaje

Dopravně inženýrské údaje byly čerpány z:

- Kapacitní posouzení a vyhodnocení křižovatky u nákupního střediska (VUT FAST, 2010)
- Kontrolní sčítání dopravy provedené v Březnu 2011 (PK Ossendorf s.r.o.)
- Celostátní sčítání dopravy 2005

Přepočet na výhledový rok 2035 byl proveden dle koeficientů ŘSD ČR.

Posouzení kapacity křižovatky bylo provedeno v rámci posouzení VUT FAST. Vzhledem k tomu, že zjištěné intenzity dopravy průzkumem pro DSP a dle celostátního sčítání dopravy z roku 2005 jsou výrazně nižší, nebylo posouzení aktualizováno a navržená křižovatka vyhoví na uvažované výhledové zatížení.

## 9.3 Vazby na dopravní a technickou infrastrukturu

### 9.3.1 Dopravní připojení

Komunikace silnice II/430 je průjezdním úsekem silnice II. třídy na níž jsou v místě navržené křižovatky připojeny silnice III/0502 a III/37931 také jako průjezdní úsek silnice III. třídy.

V rámci stavby nedochází k žádné změně výše popsaného dopravního systému.

### 9.3.2 Připojení odvodnění na stokovou síť

Rekonstruované odvodnění povrchu a zemní pláň komunikace je připojeno do stávající veřejné kanalizační sítě ve vlastnictví Vak Vyškov a.s., který je také provozovatelem.

### 9.3.3 Připojení na síť veřejného osvětlení

Rekonstruované osvětlení komunikace bude připojeno do stávající sítě veřejného osvětlení v majetku města Rousínov, provozovatelem jsou Městské služby Rousínov.

### 9.3.4 Ostatní dotčené IS

Ostatní dotčené inženýrské sítě budou rekonstruovány nebo ochráněny v rámci ostatních stavebních objektů – viz kapitola 8.2 – nebo souvisejících staveb – viz kapitola 2.6.2.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Stavbou budou dotčena pouze níže uvedená známá ochranná pásma.

### 10.1 Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky dle zákona č. 458/2000 Sb.

- činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, je dotčeno v obvodu stavby všemi stavebními objekty, které jsou předmětem této dokumentace, rozsah je patrný z koordinační situace stavby, příloha B.3. Technické řešení respektuje ČSN 736005 a podmínky vlastníka.

### 10.2 Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy do 35 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky dle zákona č. 458/2000 Sb.

- pro vodiče bez izolace .....7 m,
- pro vodiče s izolací základní .....2 m,
- pro závěsná kabelová vedení .....1 m,

je dotčeno v obvodu stavby všemi stavebními objekty, které jsou předmětem této dokumentace, rozsah je patrný z koordinační situace stavby, příloha B.3. Technické řešení respektuje ČSN 736005 a podmínky vlastníka.

### **10.3 Ochranné pásmo plynovodu dle zákona č. 458/2000 Sb.**

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu, je dotčeno v obvodu stavby všemi stavebními objekty, které jsou předmětem této dokumentace, rozsah je patrný z koordinační situace stavby, příloha B.3. Technické řešení respektuje ČSN 736005 a podmínky vlastníka.

### **10.4 Ochranné pásmo komunikačního vedení dle zákona č. 127/2005 Sb.**

- ve vzdálenosti 1,5 m po stranách krajního vedení je dotčeno v obvodu změny stavby všemi objekty, rozsah je patrný z koordinační situace stavby, příloha B.3. Technické řešení respektuje ČSN 736005 a podmínky vlastníka.

### **10.5 Ochranné pásmo kanalizace a vodovodu dle zákona č. 274/2001 Sb.**

ve vzdálenosti od vnějšího líce stěny:

- na každou stranu u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Pásma jsou dotčena rekonstrukcí těchto sítí v celém obvodu stavby, rozsah je patrný z koordinační situace stavby, příloha B.3.

## **11. Zásah stavby do území**

### **11.1 Asanace, kácení porostů, náhradní výsadba, bourací práce, zemní práce, terénní úpravy**

Stavba nevyvolává asanace objektů.

Stavba vyvolává požadavek na kácení 2ks stromů v rámci SO101 a SO102.

Všechny nezpevněné plochy budou zpětně zatravněny v rámci SO103.

Bourací práce zahrnují vybourání stávajících zpevněných ploch, jsou součástí objektu SO102 a SO102. Stavební suť bude odvezena na skládku, živičné a betonové materiály k recyklaci. Kamenné dlažby a obrubníky budou uloženy na místě určeném jejich stávajícím vlastníkem.

Zemní práce spočívají v těžení zeminy pro výstavbu konstrukce komunikace, výkop a zpětný zásyp rýh pro pokládku IS. Přebytkové nebo nevhodné zeminy pro zpětné použití budou uloženy na povolené skládce zeminy (zemník).

Terénní úpravy zahrnují pouze úpravu zelených pásů po rekonstrukci komunikace – součást objektu SO103.

### **11.2 Zásah stavby do ZPF a PUPFL**

Stavba nevyvolává zásah do ZPF a PUPFL.

### 11.3 Zásah stavby do pozemků

V rámci stavby budou přímo dotčeny následující pozemky:

kat. území **Rousínov u Vyškova**

Parcelní číslo dle KN	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	LV	Vlastník
13/2	184	Ostatní plocha	10001	Město Rousínov Rousínov, 683 01
13/4	168	Ostatní plocha	10001	Město Rousínov Rousínov, 683 01
14	1610	Ostatní plocha	10001	Město Rousínov Rousínov, 683 01
43	1570	Ostatní plocha	10001	Město Rousínov Rousínov, 683 01
44/1	3237	Ostatní plocha	541	Jihomoravský kraj Správa a údržba silnic JmK Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veverí, 601 82
45	477	Ostatní plocha	10001	Město Rousínov Rousínov, 683 01
555/4	329	Ostatní plocha	1549	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
555/5	37	Ostatní plocha	10001	Město Rousínov Rousínov, 683 01
555/6	50	Ostatní plocha	541	Jihomoravský kraj Správa a údržba silnic JmK Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veverí, 601 82
637/1	17104	Ostatní plocha	541	Jihomoravský kraj Správa a údržba silnic JmK Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veverí, 601 82
948/1	2119	Ostatní plocha	541	Jihomoravský kraj Správa a údržba silnic JmK Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veverí, 601 82
948/49	67	Ostatní plocha	541	Jihomoravský kraj Správa a údržba silnic JmK Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veverí, 601 82
949/1	1051	Ostatní plocha	10001	Město Rousínov Rousínov, 683 01
950/1	663	Ostatní plocha	10001	Město Rousínov Rousínov, 683 01
955/2	656	Ostatní plocha	1549	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00
1/1	1331	Ostatní plocha	10001	Město Rousínov Rousínov, 683 01
994/1	1007	Ostatní plocha	10001	Město Rousínov Rousínov, 683 01

Způsob dotčení jednotlivých pozemků je uvedeno v přílohách G.  
Vlastnické vztahy k pozemkům se stavbou nemění.

#### **11.4 Zásahy stavby do území do dopravní a technické infrastruktury**

Stavba nevyvolává zásahy do dopravní a technické infrastruktury než ty, které jsou předmětem stavby.

#### **11.5 Zásah do vodních toků**

Stavba nezasahuje do vodních toků.

### **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

#### **12.1 Nároky na energie**

Změnu nároků na energie zahrnují pouze zvýšení odběru elektrické energie pro veřejné osvětlení (viz objekt SO431):

- |                           |          |
|---------------------------|----------|
| ▪ odběr před rekonstrukcí | 0,4 kW   |
| ▪ odběr po rekonstrukci   | 1,7 kW   |
| ▪ celková bilance         | + 1,3 kW |

#### **12.2 Nároky na vodní hospodářství**

Změna stavby nezvyšuje nároky na odvod povrchových vod do kanalizační sítě. Níže jsou uvedeny výměry zpevněných ploch před a po stavbě:

- stávající o ploše 2475m<sup>2</sup>
- navržené plochy 2354m<sup>2</sup>

tj. snížení o 5 %.

#### **12.3 Nároky stavby na připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba nové nároky nevytváří.

#### **12.4 Nároky na možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nové nároky nevytváří, jedná se rekonstrukce stávajících sítí beze změny konfigurace sítí.

#### **12.5 Nároky na druh, množství a nakládání s odpady vzniklými užíváním stavby**

Nároky na nakládání s odpady budou souviset s běžným provozováním, údržbou a úklidem včetně obnovy po ukončení životnosti jednotlivých částí.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Změna stavby nemá negativní vliv na ochranu krajiny a přírody.

### **13.2 Hlukové posouzení**

Bylo provedeno v rámci předchozího stupně dokumentace (DÚR). Stavbou nedojde k překročení hlukových limitů.

### **13.3 Emise z dopravy**

Navržené řešení prakticky kopíruje stávající stav. Nepředpokládá se zhoršení stávající situace.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Srážková – povrchová voda z komunikace je odváděna do jednotné veřejné kanalizace, kde je s ní dále nakládáno v souladu §37 zákona č. 254/2001 Sb. Vlastníkem veřejné kanalizační sítě je Vak Vyškov a.s., který je také provozovatelem.

Žádné zvláštní havarijní opatření proti znečištění ropnými nebo jinými závadnými látkami navrženo není vzhledem k malému rozsahu stavby.

Pro období výstavby bude před zahájením stavby vypracován zhotovitelem havarijní plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě**

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb. a vyhlášku č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č. 324/1990 Sb., č. 207/1991 Sb. a č. 192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

### 13.6 Nakládání z odpady

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. :

Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění
Výkopová zemina nebo kameny	1705	O	materiál z výkopu, nestmelené vrstvy vozovek	zpětný zásyp, uložení přebytku na deponii
Beton	170101	O	vybouraný mat. – obrubníky, lože, kanal. trouby, dlažba, stmelené vrstvy vozovek	předání oprávněné osobě na recyklaci
Směsný stavební a demoliční odpad	170107	O	materiál z bourání	předání oprávněné osobě na recyklaci
Asfaltové směsi s obsahem dehtu	170301	N	materiál z vybouraných vrstev vozovek	předání oprávněné osobě na recyklaci
Kabely	170411	O	zrušené kabely	předání oprávněné osobě na recyklaci
Izolační materiál s obsahem azbestu	170601	N	zbytky izolačních materiálů objektů IS	předání oprávněné osobě na recyklaci
Obaly se zbytky nebezp. látek	150110	N	obaly od nátěrových a izolačních hmot	předání oprávněné osobě na recyklaci
Směsný komunální odpad	200301	O	odpad z kanceláří zařízení staveníště	pravidelný svoz komunálního odpadu
Kovy	170400	O	materiál vybouraných svodidel, sloupků	odevzdání do sběrných surovin k recyklaci

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby zákon č. 185/2001 Sb., vyhláška č. 383/2001 Sb. a vyhláška č.23/2001 města Brna v platném znění.

Pro uložení odpadů se předpokládají nejbližší skládky, které budou v době stavby v provozu.

Je nutné, aby zhotovitel dodržel požadavek na recyklaci vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování specializovanou firmou.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Stavba je navržena a bude zhotovena dle Zákona 22/1997 Sb. Obecné technické požadavky na výrobky a podle platných norem, technických a technologických předpisů a tím splňuje zákonné požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu při působení vnějších vlivů po celou dobu životnosti.

### **14.2 Požární bezpečnost**

Návrh stavby splňuje požadavky ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty i okolní objekty bez požárního rizika. Komunikace je navržena tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Navržené hydranty jsou trvale přístupné mimo zpevněné plochy.

Přístup pro záchranné jednotky bude umožněn i během stavby.

### **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy a normami a tím minimalizuje negativní dopady na životní prostředí.

### **14.4 Ochrana proti hluku**

Návrh stavby nemění hlukové zatížení území.

### **14.5 Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci**

Návrh stavby uplatňuje zásady bezpečného provozu, zejména:

- užití stavebních opatření (zvýšené plochy) a minimalizace šířky komunikace ke snížení rychlosti a zvýšení pozornosti řidiče
- návrh přiměřených parametrů křižovatek s jasnou organizací dopravy
- návrh přehledného svislého a vodorovného dopravního značení,
- dodržení normových rozhledových poměrů
- ochrana chodců na frekventovaných přechodech pomocí ochranných ostrůvků a nočního zvýrazněného osvětlení, zamezení předjíždění v místě přechodu pomocí dělicích pásů
- ochrana cyklistů zřízením cyklostezek, cyklopruhů a cyklopiktokoridorů

### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Není předmětem změny stavby.

## **15. Další požadavky**

### **15.1 Užitné vlastnosti stavby**

Stavba je navržena a bude zhotovena v souladu se zněním zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a tedy podle platných norem, technických a technologických předpisů.



Její základní užité vlastnosti jsou popsány v souhrnném popisu stavby – kapitoly 2 a 8.

Schopnost plnění všech užitečných vlastností po celou dobu životnosti je rovněž závislá na změnách společenských, ekonomických, přírodních a legislativních podmínek, které nejsou projektantem odhadnutelné.

Životnost vozovek se předpokládá 25 let. Životnost kanalizace a vodovodů se předpokládá 50 let. Životnost kabelových rozvodů a stožárů veřejného osvětlení se předpokládá 20 let. Vše za předpokladu pravidelné údržby.

## **15.2 Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Návrh stavebních opatření pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace je proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Všechny úpravy jsou zobrazeny v příloze 05 stavebního objektu SO102. Níže jsou uvedeny dodržené zásady:

### Chodníky:

- maximální příčný sklon je 2%
- maximální podélný sklon je 6%
- přirozené vodící linie jsou tvořeny zvýšeným obrubníkem výšky 7 cm, stávajícími budovami
- na rozhraní cyklostezky a chodníku je zřízen varovný hmatný pás šířky 40 cm z reliéfní dlažby
- na rozhraní chodníku a vjezdů se sníženou obrubou výšky pod 8 cm je zřízen varovný pás šířky 40 cm z reliéfní dlažby
- minimální šířka chodníků je 2,0 m, vždy je zachován průchozí šířka 90 cm a podchozí výška 2,20
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření  $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$ , kde  $\alpha$  je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou

### Přechody a místa pro přecházení

- od přirozené vodící linie ve směru přechodu jsou navrženy signální pásy šířky 80 cm z reliéfní dlažby, jejich délka je min. 1,50 m
- výškový rozdíl ploch je navržen max. 2 cm, přilehlý chodník je opatřen varovným pásem šířky 40 cm z reliéfní dlažby
- u přechodů delších než 8 m je navržen vodící pás přechodu šířky 55 cm
- navazující šikmé plochy na chodnicích jsou provedeny ve sklonu max. 1:8

## **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Není navržena. Navržené konstrukce musí splňovat požadavky na mechanickou a chemickou odolnost a stabilitu obvyklou pro danou lokalitu a způsob užívání.



## 15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Níže je uveden výčet požadavků dotčených orgánů. Vypořádání jednotlivých připomínek je uvedeno *kurzívou*. Číslování odpovídá číslování jednotlivých vyjádření v dokladové části.

### 1. Město Rousínov

Usnesení 12/17/11R: RM souhlasí s projektovou dokumentací pro stavební povolení na akci: „Okružní křižovatka na silnici II/430 Rousínov, Skálova“. Okružní křižovatka je vnějšího průměru 27 m, šířka jízdního pásu 5,5m, šířka středového pojízdného prstence je 2,5m. RM žádá o návrh na umístění architektonického prvku do středového kruhu (vodní nebo jiný prvek), dále žádá o prověření možnosti osázení ostrůvku směr Vyškov vzrostlými stromy. (při vedení 400/230 V)

*Na jednání dne 14.6.2011 (viz dokladová část, Záznamy z jednání) bylo projednáno, že město Rousínov nepožaduje zahrnout doplňující architektonické prvky do projektu pro stavební povolení okružní křižovatky.*

*Požadavek města Rousínov je v rozporu s vydaným územním rozhodnutím a umístění prvků do požadovaných pozic brání rozhledovým poměrům v okružní křižovatce dle ČSN736102 a TP135.*

### 2. MěÚ Vyškov – OD

Je speciálním stavebním úřadem pro vydání stavebního povolení.

SO104 – jedná se o udržovací práce spojené s užíváním vozovky před zdravotním střediskem pro objíždnou trasu autobusů linkové dopravy.

### 3. Krajský úřad JmK - OD, odd.linkové dopravy

Souhlasí bez připomínek.

### 4. ŘSD ČR

Souhlasí bez připomínek s vydáním stavebního povolení.

### 5. SUS JmK, p.o.

Souhlasí bez připomínek.

### 6. Policie ČR KŘP JmK - OŘ Vyškov-DI

Souhlasí s podmínkami:

Chybí signální pás u místa pro přecházení dle normy ČSN 73 6110/Z1 Únor 2010 čl. 10.1.3.1.12 – pokud není toto místo pro přecházení pro osoby se zrakovým postižením považováno za bezpečné dle čl. 10.1.3.1.14 a je možná alternativní trasa, na této podmínce netrváme,

*V blízkosti místa pro přecházení se nachází ve směru na Vyškov ve vzdálenosti cca 50m světelně řízený přechod pro chodce. Z hlediska bezpečnosti chodců je jednoznačně*



*vhodnější navádět zrakově postižené chodce na světelně řízení přechod. Návrh byl projednán s NIPI ČR.*

- okružní křižovatka bude osvětlena dle platných technických předpisů,

*Návrh osvětlení je proveden dle požadavků CEN/TR 13201-1.*

SDZ C10a zopakovat i za přechodem pro chodce a přejezdem pro cyklisty ve směru Brno – Vyškov dle TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty,

*Bylo doplněno do situace dopravního značení SO101, výkresová příloha 06.*

Jelikož bude cyklistická stezka ve směru na Brno pokračovat vyhrazeným jízdním pruhem pro cyklisty, bude VDZ V4 (0,5) v nezbytné části nahrazeno V4 (0,5/0,5/0,5) tak, aby byl vjezd do pruhu v souladu s technickými podmínkami a pravidly silničního provozu i pro cyklisty jedoucí po silnici č. II/430,

*Bylo doplněno do situace dopravního značení SO101, výkresová příloha 06. V rámci stanovení dopravního značení v návaznosti na rekonstrukci průtahu sil. II/430 bude nutné zajistit návaznost vodorovného dopravního značení v rámci celého průtahu. Ve vyjádření je nejspíše požadována čára V4 (0,5/0,5/0,25), čára šířky 0,5 není zavedena.*

Retroreflexní odrazová oka budou doplněna i ze směru silnice č. III/0502, III/37931,

*Bylo doplněno do situace dopravního značení SO101, výkresová příloha 06.*

Dále požadujeme, aby místo pro přecházení bylo dostatečně osvětleno (ČSN 73 610/Z1 čl. 10.1.3.2.2), toto bude předloženo speciálnímu stavebnímu úřadu k posouzení. Z důvodu intenzity dopravy na silnici č. II/430, blízkosti přechodu pro chodce řízeného SSZ a budoucích nových nasvětlených přechodů pro chodce doporučujeme uvedené místo pro přecházení, respektive chodce, samostatně pozitivně nasvětlit. Dostatečně neosvětlené/nenasvětlené místo pro přecházení, umístěné mezi nasvětlenými přechody na ramenech okružní křižovatky a blízkosti přechodu řízeného SSZ, může splynout, což by mohlo vyústit v ohrožení chodců využívajících místo pro přecházení.

*Dle světelného výpočtu je místo pro přecházení nasvětleno intenzitou osvětlení od 8.2 do 5.3 lx. Dle ČSN 736110/Z1 čl. 10.1.3.2.2 nemá být místo pro přecházení nasvětleno dostatečně bez užití odlišné barvy světla.*

#### 7. KHS Vyškov

Souhlasí s podmínkami.

**Před zahájením stavby je nutno provést měření hluku.**

**Po dokončení stavby bude provedeno srovnávací měření hluku.**

**Měření hluku budou doložena ke kolaudaci**

#### 8. HZS

Souhlasí bez připomínek.

#### 9. NIPI ČR, a.s.

Souhlasí bez připomínek.

#### 10. Městské služby Rousínov



Souhlasí bez připomínek.

11. Vodovody a Kanalizace Vyškov, a.s.

Souhlasí bez připomínek.

Podmínky pro návrh jsou splněny v celém rozsahu.

12. E.ON Česká Republika, s.r.o.

Souhlasí bez připomínek.

13. Telefónica O2 Czech Republic, a.s.

Souhlasí bez připomínek.

14. VUSS

Souhlasí bez připomínek.

15. Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Vyškov

Souhlasí bez připomínek.

16. Klub českých turistů - Jihomoravská oblast

Požadujeme řešit i převedení cyklistů přes křižovatku ve směru ulice Čsl. armády a Skálova, kde vede od Královopolských Váží na Rousínovec cykloturistická trasa č. 507. Dále žádáme po dokončení stavby o instalaci cyklistického značení před křižovatkou ve všech směrech IS 20 Návěst před křižovatkou pro cyklisty pro trasy č. 507 a 5071.

*Stavba okružní křižovatky a koncepce vedení cyklistů byla odsouhlasena s policií ČR, Odborem dopravy ve Vyškově a městem Rousínov. Vedení cyklistů ve směru cykloturistické trasy č.507 je zajištěno průjezdem cyklistů přes okružní křižovatku. Jiné řešení vedení cyklistů není z prostorových důvodů možné. Svislé značky IS20 jsou navrženy osadit dle požadavků KČT.*

17. Ministerstvo dopravy

Souhlasí bez připomínek.

18. Ministerstvo vnitra ČR, odbor bezpečnostní politiky

Souhlasí bez připomínek.

19. Zdravotní středisko Rousínov, s.r.o.

Souhlasí bez připomínek.

**20. RWE**

Souhlasí s podmínkami dodržení podmínek pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení.

**21. MěÚ Šlapanice - OD**

Postoupeno MěÚ Vyškov. Není odpovědným SÚ.

**22. Obecní úřad Holubice**

Souhlasí bez připomínek.

**23. MěÚ Slavkov - odbor dopravy**

Souhlasí bez připomínek.

**16. Seznam dokumentace**

<b>A</b>	<b>Průvodní zpráva</b>
<b>B</b>	<b>Souhrnné řešení stavby</b>
B.1	Přehledná situace
B.2	Celková situace
B.3	Koordinační situace
<b>C</b>	<b>Stavební část</b>
<b>SO101</b>	<b>Silnice včetně okružní křižovatky</b>
01	Technická zpráva
02	Situace
03	Podélné profil
04	Vzorové příčné řezy
05	Příčné řezy okružní křižovatka
06	Vodorovné a svislé dopravní značení
07	Úpravy pro osoby ZTP
08	Výpočet os a nivelet
<b>SO102</b>	<b>Chodníky a cyklostezka</b>
01	Technická zpráva
02	Situace
03	Vzorové příčné řezy
04	Příčné řezy
05	Úpravy pro osoby ZTP
<b>SO103</b>	<b>Vegetační úpravy</b>
01	Technická zpráva
02	Situace
<b>SO104</b>	<b>Oprava povrchu komunikace u zdravotního střediska</b>
01	Technická zpráva
02	Situace
<b>SO301</b>	<b>Odvodnění silnic</b>
01	Technická zpráva
02	Situace
03	Vzorové řezy vpustí



04	Řez uložením přípojky ve výkopu
<b>SO361</b>	<b>Přeložka vodovodu Vak Vyškov</b>
01	Technická zpráva
02	Situace
03	Vytyčovací schéma
04	Podélný profil vodovod V1, V2
05	Kladečské schéma
06	Vzorový řez uložením PE potrubí
07	Vodoměrná šachta VŠ1
<b>SO401</b>	<b>Přeložka VN E.on</b>
<b>SO402</b>	<b>Přeložka NN E.on</b>
01	Technická zpráva
02	Situace
03	Vzorové řezy
<b>SO431</b>	<b>Veřejné osvětlení komunikace a přechodů</b>
01	Technická zpráva
02	Situace
03	Schema
04	Vzorové řezy
05	Výpočet osvětlení
<b>SO461</b>	<b>Přeložky a zabezpečení vedení O2</b>
01	Technická zpráva
02	Situace
03	Schema kabelů O2 – metalika SO461
04	Schema kabelů O2 – optika SO461
05	Vzorové řezy výkopem
<b>SO462</b>	<b>Přeložka vedení městského rozhlasu</b>
01	Technická zpráva
02	Situace
03	Schema přeložky rozhlasu
04	Vzorové řezy výkopem
<b>D</b>	<b>Technologická část</b>
	<i>Stavba neobsahuje technologickou část</i>
<b>E</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>
E.1	Technická zpráva POV
E.2	SITUACE ORGANIZACE VÝSTAVBY - I. ETAPA
E.3	SITUACE ORGANIZACE VÝSTAVBY - II. ETAPA
<b>F</b>	<b>Doklady</b>
<b>G</b>	<b>Záborový elaborát</b>
G.1	Technická zpráva
G.2	Seznam dotčených parcel
G.3	Situace záborů
<b>H</b>	<b>Inventarizace zeleně</b>
<b>I</b>	<b>Podklady a průzkumy</b>
I.1	Dopravně inženýrský průzkum 03/2011
I.2	Diagnostika konstrukcí vozovek
<b>J</b>	<b>Kontrolní rozpočet</b>